



Briefing sécurité

Ce document ainsi que les consignes de sécurité individuelle et collective n'engagent en rien la responsabilité de la section voile HPCCF et constituent seulement un récapitulatif indicatif. La conduite du navire ainsi que les instructions fournies à l'équipage sont sous l'entière et exclusive responsabilité du chef de bord.

AVERTISSEMENT

OBJECTIFS

- Engager avant le départ, le briefing sécurité, pour responsabiliser l'équipage sur les enjeux humains et matériels.
- Sous la responsabilité du chef de bord, avec l'équipage en réunion, balayer tous les aspects de la sécurité à bord
- Montrer de manière pragmatique les outils et consignes à respecter (certains aspects pouvant être vus en mer)
- Obligatoire avant le premier départ en mer et à moduler selon le niveau de l'équipage (responsabilité du CdB)

GUIDE BRIEFING SECURITE

• Sécurité individuelle de l'équipier

- Habillement et protections (selon les conditions climatiques) lunettes –avec cordon-, casquette ou bonnet, crème solaire, vêtements chauds et coupe vent, chaussures ou bottes) Gants
- Mal de mer, prévenir, traitement médical, savoir nager
- Gilet de sauvetage, (4i) harnais, longe, lampe à éclats, sifflet Selon les conditions sur l'eau et le moment (eau froide, nuit, état de la mer, allure). Comportement dans l'eau avec un gilet
- Comportement et déplacements sur le pont, (au près -au vent- et au portant -sous le vent-, risque dans les empannages, pour affaler les voiles –capot de descente)
- Fonctionnement des winches, des taquets coinçeurs, des spin-lock, protection des doigts, mains.
- Une main pour soi une main pour le bateau
- S hydrater

• Sécurité de l'équipage

- Comportement à tenir en cas de MOB (contact visuel permanent, bouée, Distress VHF, MOB du GPS, moteur)
- Mise en route moteur (procédure, vérification hélice claire)
- Mouillage (guindeau, chaîne, ancre)
- Accostage et manœuvres de port (défenses, gaffe, amarrage et nœuds)
- Manœuvres sur le pont (hublots & capot de descente fermés)
- Blessures (dotation pharmaceutique, compétences secours)

• Sécurité à bord du bateau

Consignes d'alerte, de lutte et d'évacuation (cf. fiches détaillées)

- Incendie (moteur, gaz cuisine, électricité)
- Voie d'eau (vannes passe coque, WC, hublots, collision)
- Matériel de sécurité et de secours (fusées, radio, radeau)

CHECK LIST

- Montrer le fonctionnement du gilet le harnais/longe, les sous cutales, le sifflet, le déclenchement manuel, l'embout buccal, la lampe flash.
- Montrer les points d'attache des mousquetons, la ligne de vie,
- Montrer les déplacements sur le bateau, le pont, à l'intérieur
- Montrer le fonctionnement des winches, des spin-lock et de taquets coinçeurs, position des mains.
- Montrer et expliquer les consignes à suivre en cas de MOB
- Montrer procédure mise en route moteur+ coupe batterie
- Montrer fonctionnement guindeau, utilisation défenses, nœuds amarrage
- Montrer emplacement boîte pharmacie, demander si compétence médicale à bord ou secouriste.
- Montrer emplacements et utilisation des vannes gaz, de la couverture anti-feu et des extincteurs.
- Montrer emplacements et utilisation des vannes eau douce, chauffe eau, passes coque, pinoches, pompe de cale, seau, pompe à main.
- Montrer emplacement fusées détresse et radeau de survie
- Arrêter un bateau/Cape/ Affalage
- expliquer Tableau de bord /écran /VHF

AVANT D'APPAREILLER

- Nommer un chef de bord en second
- Identifier les membres de l'équipage à risque (mal de mer, traitements ou difficultés de déplacement)
- Noter les n° de brassières sur le livre de bord et indiquer le nom des personnes qui ne savent pas nager
- Fermer vannes passe coque (prise WC, évacuation WC lavabo, évier), vanne gaz, hublots (cabine AV, 2 cabines AR, WC et carré)
- Vérifier rangement des cabines et du carré, de l'évier et du lavabo (savons liquide)
- Expliquer fonctionnement WC (pompe et papier)
- Vérifier fonctionnement pompe de cale électrique
- Vérifier équipement des équipiers (habillement et protection, gilets et harnais, boissons, encas)
- Fermer capot de descente